

TABLEAU DE CORRESPONDANCE ENTRE ÉPREUVES DE L'ANCIEN ET DU NOUVEAU DIPLÔME

Ces tableaux n'ont de valeur qu'en termes d'équivalence d'épreuves entre les anciens diplômes et le nouveau pendant la phase transitoire où certains candidats peuvent garder le bénéfice des notes de certaines épreuves. En aucun cas, il ne signifie une correspondance point par point entre les contenus d'épreuve.

| Mention complémentaire Spécialité : aéronautique Défini par l'arrêté du 30 juillet 2003 Dernière session 2015 | | Mention complémentaire Spécialité : aéronautique Créé par l'arrêté du 18 février 2015 Première session 2016 | |
|--|--------|--|--------|
| Option : avion à turbomachines | | Option : avions à moteurs à turbines | |
| Épreuves | Unités | Épreuves | Unités |
| Épreuve E1 : Épreuve théorique | U1 | | |
| | | Épreuve E1 : Étude de situations de maintenance d'aéronefs | U1 |
| Épreuve E2 : Évaluation de l'activité professionnelle | U2 | Épreuve E2 : Conduite de la maintenance en entreprise | U2 |
| Épreuve E3 : Interventions pratiques | U3 | Épreuve E3 : Interventions de maintenance | U3 |
| Option : avion à moteurs à pistons | | Option : avions à moteurs à pistons | |
| Épreuves | Unités | Épreuves | Unités |
| Épreuve E1 : Épreuve théorique | U1 | | |
| | | Épreuve E1 : Étude de situations de maintenance d'aéronefs | U1 |
| Épreuve E2 : Évaluation de l'activité professionnelle | U2 | Épreuve E2 : Conduite de la maintenance en entreprise | U2 |
| Épreuve E3 : Interventions pratiques | U3 | Épreuve E3 : Interventions de maintenance | U3 |
| Option : hélicoptère à turbomachines | | Option : hélicoptères à moteurs à turbines | |
| Épreuves | Unités | Épreuves | Unités |
| Épreuve E1 : Épreuve théorique | U1 | | |
| | | Épreuve E1 : Étude de situations de maintenance d'aéronefs | U1 |
| Épreuve E2 : Évaluation de l'activité professionnelle | U2 | Épreuve E2 : Conduite de la maintenance en entreprise | U2 |
| Épreuve E3 : Interventions pratiques | U3 | Épreuve E3 : Interventions de maintenance | U3 |
| Option : hélicoptère à moteurs à pistons, | | Option : hélicoptères à moteurs à pistons | |
| Épreuves | Unités | Épreuves | Unités |
| Épreuve E1 : Épreuve théorique | U1 | | |
| | | Épreuve E1 : Étude de situations de maintenance d'aéronefs | U1 |
| Épreuve E2 : Évaluation de l'activité professionnelle | U2 | Épreuve E2 : Conduite de la maintenance en entreprise | U2 |
| Épreuve E3 : Interventions pratiques | U3 | Épreuve E3 : Interventions de maintenance | U3 |
| Option : avionique | | Option : avionique | |
| Épreuves | Unités | Épreuves | Unités |
| Épreuve E1 : Épreuve théorique | U1 | | |
| | | Épreuve E1 : Étude de situations de maintenance d'aéronefs | U1 |
| Épreuve E2 : Évaluation de l'activité professionnelle | U2 | Épreuve E2 : Conduite de la maintenance en entreprise | U2 |
| Épreuve E3 : Interventions pratiques | U3 | Épreuve E3 : Interventions de maintenance | U3 |