

UNITÉS CONSTITUTIVES DU DIPLÔME

UNITÉS PROFESSIONNELLES

La définition du contenu des unités professionnelles U1, U2 et U3 du diplôme a pour but de préciser, pour chacune d'elles et pour chaque option, quelles tâches et compétences professionnelles sont concernées et dans quel contexte.

Il s'agit à la fois :

- de permettre la mise en correspondance des activités professionnelles et des unités dans le cadre du dispositif de "validation des acquis de l'expérience" (VAE) ;
- d'établir la liaison entre les unités, correspondant aux épreuves, et le référentiel d'activités professionnelles afin de préciser le cadre de l'évaluation.

UNITÉS CONSTITUTIVES DU DIPLÔME

<p><i>Les cases grisées correspondent, pour chacune des trois unités aux compétences à évaluer lors de la certification. Seules les compétences désignées par des cases grisées seront évaluées. Si les autres peuvent être mobilisées elles ne donneront pas lieu à évaluation. Dans le cas où elles ne seraient pas maîtrisées, les tâches correspondantes seront réalisées avec assistance.</i></p>	Étude de situations de maintenance d'aéronefs	Conduite de la maintenance en entreprise	Interventions de maintenance
	U1	U2	U3
Compétences professionnelles \ Unités constitutives			
C01 - Exploiter les informations relatives à une situation de maintenance d'un aéronef			
C02 - Organiser une situation de maintenance d'aéronef			
C03 - Configurer un aéronef en vue de sa maintenance			
C04 - Réaliser la maintenance d'un aéronef			
C05 - Prendre une décision de remise en service			
C06 - Communiquer des informations dans un contexte aéronautique			
C07 - Adopter et impulser des attitudes professionnelles répondant aux exigences de l'aéronautique			

**Relations Unités – Activités professionnelles établies
à partir du tableau de la page suivante**

Activités professionnelles / Unités constitutives	U1	U2	U3
A1 – Prise en charge d’aéronefs en ligne pour T1.3 - T1.4			
A1 – Prise en charge d’aéronefs en ligne pour T1.1 - T1.2 - T1.3 - T1.5 - T1.6			
A1 – Prise en charge d’aéronefs en ligne pour T1.4 - T1.6			
A2 – Prise en charge d’aéronefs en base de maintenance pour toutes les tâches			
A2 – Prise en charge d’aéronefs en base de maintenance pour T2.2			
A3 – Étude de situations de maintenance d’aéronefs pour toutes les tâches			
A4 – Préparation d’interventions de maintenance d’aéronefs pour T4.1			
A4 – Préparation d’interventions de maintenance d’aéronefs pour T4.1 - T4.2 - T4.3 - T4.5			
A4 – Préparation d’interventions de maintenance d’aéronefs pour T4.4			
A5 – Réalisation d’interventions de maintenance d’aéronefs pour T5.3			
A5 – Réalisation d’interventions de maintenance d’aéronefs pour T5.1 - T5.2 - T5.4			
A5 – Réalisation d’interventions de maintenance d’aéronefs pour T5.2 - T5.3 - T5.4 - T5.5 - T5.6			
A6 – Remise en service d’aéronefs pour toutes les tâches			
A6 – Remise en service d’aéronefs pour T6.2			

Tableau de relation Compétences – Tâches professionnelles

Ce tableau recense, à l'aide de « X », pour chaque compétence, les tâches professionnelles qui mobilisent cette compétence.

Les tâches repérées « X » sont les tâches professionnelles de référence retenues pour construire les situations d'évaluation.

		C01 - Exploiter les informations relatives à une situation de maintenance d'un aéronef	C02 - Organiser une situation de maintenance d'aéronef	C03 - Configurer un aéronef en vue de sa maintenance	C04 - Réaliser la maintenance d'un aéronef	C05 - Prendre une décision de remise en service	C06 - Communiquer des informations dans un contexte aéronautique	C07 - Adopter et impulser des attitudes professionnelles répondant aux exigences de l'aéronautique
PRISE EN CHARGE D'AÉRONEFS	Activité 1 – Prise en charge d'aéronefs en ligne							
	T1.1. Réceptionner l'aéronef en piste (guidage, sécurisation, parcage).	X	X	<u>X</u>			X	X
	T1.2. Assurer le déplacement d'un aéronef en piste (roulage, tractage).	X	X	<u>X</u>			X	X
	T1.3. Rechercher des informations techniques liées aux vols de l'aéronef pour son maintien ou sa remise en service.	<u>X</u>	X	<u>X</u>			X	X
	T1.4. Coordonner les interventions relatives au transit de l'aéronef.		<u>X</u>	X		X	<u>X</u>	<u>X</u>
	T1.5. Assurer la sûreté de l'aéronef et de son environnement.		X	<u>X</u>			X	X
	T1.6. Organiser le départ de l'aéronef.	X	X			<u>X</u>	<u>X</u>	X
	Activité 2 – Prise en charge d'aéronefs en base de maintenance							
	T2.1. Assurer le déplacement d'un aéronef sur la zone aéroportuaire (roulage, tractage).	X	X	<u>X</u>			X	X
	T2.2. Réceptionner l'aéronef dans la zone d'entretien (guidage, sécurisation, parcage).	X	X	<u>X</u>			X	<u>X</u>
	Activité 3 – Étude de situations de maintenance d'aéronefs							
	T3.1. Exploiter les informations techniques liées à une demande d'intervention.	<u>X</u>	<u>X</u>				X	X
	T3.2. Identifier les contraintes de production liées à une intervention.	X	<u>X</u>	X	X			X
	T3.3. Analyser la criticité et la faisabilité des actions à engager.	X	<u>X</u>	X	X	X	X	X
T3.4. Ordonnancer les opérations d'intervention.	X	<u>X</u>	X	X		X	X	
PRODUCTION DE MAINTENANCE	Activité 4 – Préparation d'interventions de maintenance d'aéronefs							
	T4.1. Exploiter des ressources documentaires liées à une intervention de maintenance.	<u>X</u>	X	X	<u>X</u>		X	X
	T4.2. S'assurer de la disponibilité des ressources humaines nécessaires.	X	X		<u>X</u>		X	X
	T4.3. Rassembler les moyens nécessaires (outils, outillages, ensembles, sous-ensembles, éléments, composants, kits et consommables).	X	X		<u>X</u>			X
	T4.4. Vérifier la conformité et l'état des moyens.	X	X				X	<u>X</u>
	T4.5. Configurer le poste de travail et son environnement (l'aéronef, le sous-ensemble, l'outillage ...).	X	X	<u>X</u>	<u>X</u>		X	X
	Activité 5 – Réalisation d'interventions de maintenance d'aéronefs							
	T5.1. Coordonner les intervenants lors de la maintenance.	X	X		<u>X</u>		X	X
	T5.2. Réaliser l'entretien d'aéronefs (entretiens courants, diagnostics, dépannages, inspections, déposes, poses, réparations, modifications, réglages, tests, essais, roulages, points fixes, autocontrôles, servicing ...).	X	X	X	<u>X</u>		X	<u>X</u>
	T5.3. Échanger des informations par gestes, oralement et par écrit.	<u>X</u>	<u>X</u>				<u>X</u>	X
	T5.4. Contrôler la conformité d'une intervention.	X	X		<u>X</u>			<u>X</u>
T5.5. Renseigner les documents de traçabilité.	X	X				<u>X</u>	<u>X</u>	
T5.6. Maintenir la conformité du poste de travail et gérer les déchets.	X	X					<u>X</u>	
NAVIGABILITE	Activité 6 – Remise en service d'aéronefs							
	T6.1. Configurer un aéronef en vue de sa remise en service.	X	X	X	X	<u>X</u>	X	X
	T6.2. Préparer un certificat de remise en service.	X	X			<u>X</u>	X	<u>X</u>

UNITÉ U1 : ÉTUDE DE SITUATIONS DE MAINTENANCE D'AÉRONEFS

- **Contenu :**

Cette unité concerne tout ou partie des compétences terminales du référentiel ci-dessous :

C01 - Exploiter les informations relatives à une situation de maintenance d'un aéronef

C02 - Organiser une situation de maintenance d'aéronef

- **Contexte professionnel :**

Emploi : technicien de maintenance, mécanicien avion, responsable technique.

Situation à valider : analyser et exploiter des informations techniques liées à la maintenance d'un aéronef et organiser une situation de cette maintenance.

Localisation : bureau technique, bibliothèque technique.

- **Nature de l'activité :**

À cette unité U1, sont associées tout ou partie des tâches :

Activité 1 – Prise en charge d'aéronefs en ligne

T1.3. Rechercher des informations techniques liées aux vols de l'aéronef pour son maintien ou sa remise en service.

T1.4. Coordonner les interventions relatives au transit de l'aéronef.

Activité 3 – Étude de situations de maintenance d'aéronefs

T3.1. Exploiter les informations techniques liées à une demande d'intervention.

T3.2. Identifier les contraintes de production liées à une intervention.

T3.3. Analyser la criticité et la faisabilité des actions à engager.

T3.4. Ordonner les opérations d'intervention.

Activité 4 – Préparation d'interventions de maintenance d'aéronefs

T4.1. Exploiter des ressources documentaires liées à une intervention de maintenance.

Activité 5 – Réalisation d'interventions de maintenance d'aéronefs

T5.3. Échanger des informations par gestes, oralement et par écrit.

UNITÉ U2 : CONDUITE DE LA MAINTENANCE EN ENTREPRISE

- **Contenu :**

Cette unité concerne tout ou partie des compétences terminales du référentiel ci-dessous :

C06 - Communiquer des informations dans un contexte aéronautique

C07 - Adopter et impulser des attitudes professionnelles répondant aux exigences de l'aéronautique

- **Contexte professionnel :**

Emploi : technicien de maintenance, mécanicien avion, responsable technique.

Situation à valider : rendre compte des activités conduites en entreprise de la prise en charge, en ligne ou en base, d'aéronefs, puis de la préparation à la réalisation des interventions de maintenance, jusqu'à la remise en service.

Localisation : bureau technique, dans un atelier de maintenance, sur une zone d'intervention.

- **Nature de l'activité :**

À cette unité U2, sont associées tout ou partie des tâches :

Activité 1 – Prise en charge d'aéronefs en ligne

T1.4. Coordonner les interventions relatives au transit de l'aéronef.

T1.6. Organiser le départ de l'aéronef.

Activité 2 – Prise en charge d'aéronefs en base de maintenance

T2.2. Réceptionner l'aéronef dans la zone d'entretien (guidage, sécurisation, parcage).

Activité 4 – Préparation d'interventions de maintenance d'aéronefs

T4.4. Vérifier la conformité et l'état des moyens.

Activité 5 – Réalisation d'interventions de maintenance d'aéronefs

T5.2. Réaliser l'entretien d'aéronefs (entretiens courants, diagnostics, dépannages, inspections, déposes, poses, réparations, modifications, réglages, tests, essais, roulages, points fixes, autocontrôles, servicing ...).

T5.3. Échanger des informations par gestes, oralement et par écrit.

T5.4. Contrôler la conformité d'une intervention.

T5.5. Renseigner les documents de traçabilité.

T5.6. Maintenir la conformité du poste de travail et gérer les déchets.

Activité 6 – Remise en service d'aéronefs

T6.2. Préparer un certificat de remise en service.

UNITÉ U3 : INTERVENTIONS DE MAINTENANCE

- **Contenu :**

Cette unité concerne tout ou partie des compétences terminales du référentiel ci-dessous :

C03 - Configurer un aéronef en vue de sa maintenance

C04 - Réaliser la maintenance d'un aéronef

C05 - Prendre une décision de remise en service

- **Contexte professionnel :**

Emploi : technicien de maintenance, mécanicien avion.

Situation à valider : Préparer et réaliser, dans son champ de compétences, une intervention de maintenance sur un aéronef et préparer sa remise en service.

Localisation : dans un atelier de maintenance, sur une zone d'exploitation ou sur une zone d'intervention extérieure.

- **Nature de l'activité :**

À cette unité U3, sont associées tout ou partie des tâches :

Activité 1 – Prise en charge d'aéronefs en ligne

T1.1. Réceptionner l'aéronef en piste (guidage, sécurisation, parcage).

T1.2. Assurer le déplacement d'un aéronef en piste (roulage, tractage).

T1.3. Rechercher des informations techniques liées aux vols de l'aéronef pour son maintien ou sa remise en service.

T1.5. Assurer la sûreté de l'aéronef et de son environnement.

T1.6. Organiser le départ de l'aéronef.

Activité 2 – Prise en charge d'aéronefs en base de maintenance

T2.1. Assurer le déplacement d'un aéronef sur la zone aéroportuaire (roulage, tractage).

T2.2. Réceptionner l'aéronef dans la zone d'entretien (guidage, sécurisation, parcage).

Activité 4 – Préparation d'interventions de maintenance d'aéronefs

T4.1. Exploiter des ressources documentaires liées à une intervention de maintenance.

T4.2. S'assurer de la disponibilité des ressources humaines nécessaires.

T4.3. Rassembler les moyens nécessaires (outils, outillages, ensembles, sous-ensembles, éléments, composants, kits et consommables).

T4.5. Configurer le poste de travail et son environnement (l'aéronef, le sous-ensemble, l'outillage ...).

Activité 5 – Réalisation d'interventions de maintenance d'aéronefs

T5.1. Coordonner les intervenants lors de la maintenance.

T5.2. Réaliser l'entretien d'aéronefs (entretiens courants, diagnostics, dépannages, inspections, déposes, poses, réparations, modifications, réglages, tests, essais, roulages, points fixes, autocontrôles, servicing ...).

T5.4. Contrôler la conformité d'une intervention.

Activité 6 – Remise en service d'aéronefs

T6.1. Configurer un aéronef en vue de sa remise en service.

T6.2. Préparer un certificat de remise en service.